

Batterielade- und Erhaltungsladegerät EL24

- 24 Volt -

Feuerwehr- und Rettungsfahrzeuge müssen zu jeder Zeit einsatzbereit sein.

Dazu gehören die funktionsfähige Starterbatterie sowie die im Fahrzeug eingebauten Batterien für die Sonderausrüstung (Lampen, Funk, etc.).

Alle Batterietypen werden durch den intensiven Gebrauch, lange Standzeiten und nicht abschaltbare Verbraucher, sowie einer negativen Energiebilanz des Fahrzeuges beansprucht. Zusätzlich unterliegen Bleibatterien einer Selbstentladung, auch wenn diese nicht angeschlossen sind.

Durch die Ladung nach dem Einsatz und anschließende Erhaltungsladung bleiben die Batterien einsatzbereit und die Lebensdauer wird verlängert.

Das Batterielade- und Erhaltungsladegerät EL24 wurde speziell für diese Anforderungen entwickelt.

Produktbeschreibung

- Lüfterloses Gerät – wartungsfrei!
- Batterielade- und Erhaltungsladegerät mit 24V im staubdichtem und Strahlwasser geschütztem Aluminiumgehäuse IP65.
- Mikroprozessorgesteuerte 8A-Ladung und max. 1A-Ladeerhaltungsmittels intermittierendem Strom für alle Typen von Batterien.
- Automatischer Start des Ladevorganges nach Anschluss des Fahrzeuges
- Versionen:
 - EL24i für Wand- oder Deckenmontage mit gut sichtbarer Statusanzeige.
 - EL24F für Montage im Fahrzeug mit Kühlkörper.



EL24i zur Wand- oder Deckenmontage

Das robuste Lade- und Erhaltungsladegerät überzeugt durch hochwertige Verarbeitung und sein auffälliges Design.

Technische Daten

Herstellerbezeichnung:	EL24i.1000 (Wand- oder Deckenmontage) EL24F.1000 (Montage im Fahrzeug)
Netzspannung:	230VAC
Ausgangsspannung Vorladung:	28,8VDC (Konstantspannung bei 20°C)
Ausgangsstrom Hauptladung:	8A (Konstantstrom)
Ausgangsspannung Hauptladung:	28,8VDC (Konstantspannung bei 20°C)
Ausgangsstrom Erhaltungsladung:	max. 1A (Konstantstrom)
Batteriekapazitäten:	empfohlen für 40Ah bis 160Ah, abhängig von Batterietype und Einsatzzweck
Sicherheitsmerkmale:	- Verpolschutz und Kurzschlussfest - Überhitzungsschutz durch integrierten Temperatursensor - Elektroniksicher, keine Rückwirkung ins Bordnetz
Anzeige:	EL24i: 5 LEDs für „Netz“, „Ladung“, „Ladeerhaltung“, „Spannung <25,4V“ und „Fehler“ EL24F: Externe Anzeige mit mehrfarbiger LED im eigenen Gehäuse oder integriert in Rettbox®
Batterietypen:	alle Typen von Batterien (nass, wartungsfrei, AGM und Gel)
Schutzart:	IP65
Betriebstemperatur:	-25 bis +55°C bei Überhitzung reduziert das Gerät den Ladestrom
Abmessungen (BxHxT in mm):	EL24i: 160 x 240 x 108 EL24F: 160 x 240 x 108
Gewicht:	EL24i: 4,0kg EL24F: 4,0kg
Netzkabel:	5m mit Schutzkontaktstecker
Ladekabel:	5m mit offenem Ende, weitere Optionen auf Anfrage
Zubehör:	Wir empfehlen Rettbox® von Marechal GmbH.



EL24F zur Montage im Fahrzeug